

Uittreksel uit het notulenboek Gemeenteraad van donderdag 16 mei 2019 - openbare zitting

Aanwezig:

Liesbeth Gellinck, voorzitter

Jan de Keyser, burgemeester

Els Roelof, Katrien Talloen, Delphine Roels, Geert Pyfferoen, Sam Van de Caveye, Sebastian Vande Ginste, schepenen

Dieter Van Parys, Franky De Jonghe, Ann Vander Bauwede, Liliane De Baene, Jean-Pierre Fraeyman, Filip Wybo, Nel Thieren, Toben Braeckevelt, Joke Vandeputte, Justine Soulliaert, Bram Gheysen, Marleen Clarisse, Geert Callebert, Carol Cartigny, Björd Grijp, Robin Declerck, Valentien Goethals, gemeenteraadsleden

Jan Compagnol, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Stefaan Bollaert, Thomas Delputte, gemeenteraadsleden

Vaststellen van een aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat

De Gemeenteraad

1. Bevoegdheid

- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, in het bijzonder artikel 42, §3

2. Rechtsbronnen en adviezen

- Wet van 16 maart 1968 over de politie over het wegverkeer, in het bijzonder artikel 12
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, in het bijzonder artikel 186 en artikel 187, eerste alinea
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder artikel 60
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 over de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeertekens
- Besluit Vlaamse Regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer van 15 september 2011 voor de verkeersregeling in de Stationsstraat

3. Feiten en argumenten

In het centrum van Oostkamp worden op een aantal plaatsen een blauwe zone 30 minuten ingevoerd om de parkeerrotatie op die plaatsen te verhogen.

In de Stationsstraat is dit het geval ter hoogte van het huisnummer 22 en het huisnummer 34-36.

De hierna voorziene maatregel betreft een gemeenteweg.

4. Financiële gevolgen en link naar beleidsplan

Deze beslissing kadert in actie 4.5.1 van het beleidsplan.



Besluit: Unaniem

Art. 01 – De Gemeenteraad heft het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat van 15 september 2011 op.

Art. 02 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. In de Stationsstraat zijn er op de volgende plaatsen oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- a) ter hoogte van het huisnummer 154
- b) ter hoogte van de Kapellestraat
- c) ter hoogte van de Guido Gezellestraat
- d) ter hoogte van het huisnummer 155

Deze oversteekplaatsen zijn aangeduid met evenwijdige witte banden op de rijbaan overeenkomstig artikel 76.3 van het verkeersreglement.

Art. 03 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. In de Stationsstraat tussen de Brugsestraat en het huisnummer 127 is het verboden te parkeren aan de kant van de oneven huisnummers.

Deze maatregel wordt aangeduid door de verkeersborden E1.

Art. 04 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. In de Stationsstraat tussen de Brugsestraat en de Guido Gezellestraat langs de kant van de pare huisnummers worden de voertuigen verplicht te parkeren op de verhoogde berm.

Deze maatregel wordt aangeduid door de verkeersborden E9e. De plaatsen waar de voertuigen moeten parkeren worden afgebakend door middel van witte markeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het verkeersreglement.

Art. 05 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. In de Stationsstraat langs de kant van de even huisnummers, wordt een verdrijvingsvlak aangebracht door witte evenwijdige schuine strepen overeenkomstig artikel 77.4 van het verkeersreglement, over een afstand van 3 meter in de zone gelegen juist voor de weg leidend naar de Hogedreef komende vanuit de richting Oostkamp centrum.

Art. 06 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. In de weg naast Stationsstraat 150 worden de parkeerplaatsen afgebakend door middel van witte markeringen overeenkomstig het artikel 77.5 van het verkeersreglement.

Art. 07 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. In de Stationsstraat ter hoogte van de huisnummers 150 – 154 zijn parkeerplaatsen aangelegd die aangeduid zijn door middel van witte markeringen, overeenkomstig het artikel 77.5 van het verkeersreglement.

Art. 08 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. In de Stationsstraat ter hoogte van de huisnummers 150 – 154 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap. Deze maatregel wordt aangeduid door het teken E9a met pictogram van de persoon met een handicap.

Art. 09 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. In de Stationsstraat ter hoogte van de huisnummers 150 – 154 wordt de parkeerduur van de 4 parkeerplaatsen die het dichtst bij het postgebouw gelegen zijn, beperkt tot 30 minuten en dit van maandag tot vrijdag van 9 tot 17 uur. Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf en een onderbord met opschrift 30 min en een onderbord van maandag tot vrijdag van 9 tot 17 uur.



Art. 10 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. In de Stationsstraat tussen huisnummer 150 en de Gruuthuselaan wordt in het midden van de rijbaan een aslijn aangebracht door middel van een onderbroken witte streep.

Art. 11 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. Op het kruispunt van de Stationsstraat met de Albrecht Rodenbachstraat en de Gruuthuselaan is een rotonde aangelegd. De rotonde wordt gesignaleerd door het verkeersbord D5 en het verkeersbord B1 op alle toegangswegen tot de rotonde. Het fietspad op de rotonde wordt aangeduid met evenwijdige witte onderbroken strepen.

Art. 12 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. Op het kruispunt van de Stationsstraat met het Gruuthof heeft de Stationsstraat voorrang. Deze maatregel wordt aangeduid in de Stationsstraat met de borden B15 en in het Gruuthof met het bord B1.

Art. 13 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. In de Stationsstraat tussen de rotonde en het Gruuthof is in het midden van de rijbaan een aslijn aangebracht door middel van een doorlopende witte streep met een naderingsmarkering (onderbroken witte streep).

Art. 14 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. De fietspaden langs de Stationsstraat tussen de Gruuthuselaan en de Moerbrugsestraat worden aangeduid als verplicht fietspad door middel van het verkeersbord D7.

Art. 15 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. In de Stationsstraat tussen de Moerbrugsestraat en de Everaertstraat wordt de snelheid beperkt tot 50 km/uur. Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord C43 met opschrift 50.

Art. 16 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. Op het kruispunt van de Stationsstraat met de Moerbrugsestraat wordt in de Stationsstraat richting station in het midden van de rijbaan een aslijn aangebracht door middel van een witte doorlopende streep over een afstand van 40 meter.

Art. 17 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. In de bocht van de Stationsstraat tussen de huisnummers 211 en 217 wordt in het midden van de rijbaan een aslijn aangebracht door middel van een witte onderbroken streep.

Art. 18 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. In de Stationsstraat tussen het huisnummer 127 en de Guido Gezellestraat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door middel van een witte doorlopende streep, aan de kant van de even huisnummers is het deel aan de andere kant van de streep voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.

Art. 19 – De Gemeenteraad stelt het aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer voor de verkeersregeling in de Stationsstraat vast. In de Stationsstraat wordt de parkeerduur beperkt tot 30 minuten door middel van de parkeerschijf, ter hoogte van:

- huisnummer 22: 2 parkeerplaatsen
- huisnummer 34-36: 2 parkeerplaatsen

Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord E9a met pictogram parkeerschijf, een onderbord met opschrift 30 min en een bord Xa.



Gedaan in zitting als hierboven, namens de Gemeenteraad

algemeen directeur
(get.) Jan Compermol

voorzitter
(get.) Liesbeth Gellinck

Voor eensluidend uittreksel:

Jan Compermol
algemeen directeur

Jan de Keyser
burgemeester