

## **Infovergadering over bedijkingswerken en riolerings- en wegenwerken Kampveld- en Nijverheidsstraat | Maandag 18 februari 2019 | 19.30 uur | De Valkaart**

---

### **1 Aanwezigen / panel**

**Panel:** burgemeester Jan de Keyser, schepenen Delphine Roels, VMM Maarten Goegebeur, studie bureau Jonckheere Bart Deschaght, Aquafin Sophie Coene, aannemersbedrijf Olivier Construct, Günther de Meulenaere.

**Andere aanwezigen gemeente:** schepenen Els Roelof, schepenen Katrien Talloen, schepenen Sam Van De Caveye

Diensten: Marc Daveloose, Jonas Bethune, Ken Brouwers, Fabienne Valcke

**Bewoners:** 30-tal personen

### **2 Verwelkoming door burgemeester Jan de Keyser**

De burgemeester heet iedereen welkom en stelt het panel voor.

Vervolgens zie presentatie

- Welke werken zijn gepland met welk resultaat (Kampveld en omgeving beschermen tegen wateroverlast + zuiver water in waterlopen)
- Investering van 1.630.000 euro (incl. btw en incl. bedijkingswerken VMM), waarvan 1.087.000 euro ten laste van gemeente

### **3 Toelichting over bedijkingswerken door Maarten Goegebeur, VMM**

Zie presentatie

- Situering
- Knelpuntanalyse
- Voorspellingen waterpeil – belangrijke site: [www.waterinfo.be](http://www.waterinfo.be)
- Aanpak knelpunten, waaronder aanleg dijk
- Situering van de bedijkingswerken

### **4 Toelichting over wegenwerken door Bart Deschaght, studie bureau Jonckheere**

Zie presentatie

- Overzicht van de wegen- en rioleringswerken in Kampveldstraat en Papenvijversstraat
- Fasering van de werken
- Er zal enkele keren 's nachts gewerkt moeten worden. Dit zal tijdig gecommuniceerd worden aan de betrokken bewoners/bedrijven.

### **5 Toelichting over het rioleringsdossier en afkoppelingen door Sophie Coene, Aquafin**

Zie presentatie

- stand van zaken afkoppelingsdossier
- wat moet nog gebeuren?
- keuring van de uitgevoerde werken
- subsidies die eigenaars van gemeente krijgen

### **6 Toelichting over praktische zaken en communicatie door burgemeester**

Zie presentatie

- Huisvuilophaling
- Openbare verlichting

- Wat indien schade
- Bereikbaarheid hulpdiensten
- Verdere communicatie

## 7 Vragenronde

Wanneer worden bedijkingswerken uitgevoerd?

>> VMM: startdatum ligt nog niet vast. Normaalgezien in 2020. Eerder indien de bedijkingswerken geen hinder bezorgen aan de uitvoering van de wegenwerken.

TransWest vreest dat eenrichtingsverkeer via de Papenvijversstraat onmogelijk zal zijn gezien de beperkte rijwegbreedte en het bochtige traject.

>> studiebureau en burgemeester: er is geen alternatief. De tijdelijke eenrichtingsweg in de Kampveldstraat wordt aangelegd op 3,50 meter = één rijvak, dus verkeer moet wegrijden via Papenvijversstraat. Chauffeurs zullen voorzichtig moeten zijn en hun snelheid aanpassen. Er wordt onderzocht om de bermen van de Papenvijversstraat tijdelijk te verbreden.

Papenvijversstraat 13 – vraagt continue bereikbaarheid ifv dringende medische interventies voor wedstrijdpaarden.

>> vraag wordt na vergadering verder met betrokkene opgevolgd.

Waarom wordt fietspad in Kampveldstraat voorbij de Nijverheidsstraat doorgetrokken?

>> studiebureau en gemeente: voor de veiligheid van de fietsers.

Kan het dubbelrichtingsfietspad in de Kampveldstraat aan de andere kant gelegd worden? Die zone wordt nu door vrachtwagens gebruikt als wachtzone.

>> Gemeente: omdat anders fietsers die van Waardamme komen en richting Hertsbergsestraat rijden, 2 keer moeten oversteken, aan begin van dubbelrichtingsfietspad en dan ter hoogte van Nijverheidsstraat. Deze vraag wordt na de vergadering besproken met firma Watteeuw.

Zullen de werken in de Kampveldstraat afgerond zijn als men in Papenvijversstraat begint?

>> studiebureau: Ja.

Wordt de Papenvijversstraat verbreed?

>> Studiebureau: neen, enkel tussen Breeweg en Hertsbergsestraat naar 5,50 meter, voor de rest van de straat blijft breedte behouden.

>> burgemeester: indien weg breder wordt, zal snelheid automatisch verhogen. In die naturomgeving kan men trouwens de weg niet zomaar verbreden. Waar we wel aandacht voor zullen hebben, zijn de uitwijkstroken. Die zullen we beter afficheren zodat mensen die niet vertrouwd zijn met de situatie beter op de hoogte zijn.

Blijft het eenrichtingsverkeer na de werken behouden? Is veel veiliger.

>> burgemeester: neen; geldt enkel tijdens de werkzaamheden zowel van Kampveldstraat als van doortocht Hertsberge.

Komt er in eerste deel Kampveldstraat gescheiden rioolstelsel?

>> Aquafin: neen. Het afvalwater afkomstig van deze zone is al aangesloten op de waterzuiveringsinstallatie. Wie niet bezocht is, is dus in orde met de afvoer van het private afvalwater.

Zal bedrijventerrein Kampveld tijdens werken altijd bereikbaar zijn?

>> burgemeester: ja. Daarom de beslissing om een tijdelijke weg naast de Kampveldstraat aan te leggen. Dit is een onvermijdelijke, maar grote financiële investering in dit dossier.

Wordt elektriciteit t.h.v. Papenvijversstraat 1 ondergronds gebracht?

>> studiebureau: neen; in buitengebied blijven elektriciteitsleidingen bovengronds.

Hoeveel wordt de Papenvijversstraat verhoogd?

>> VMM: ongeveer 0,5 meter daar waar de dijk de baan kruist. Verhoging gebeurt heel geleidelijk aan, te vergelijken met een lang uitgerokken verkeersdrempel. De Kampveldstraat

een 50 à 60 cm op de laagste zone. Daar waar Kampveldstraat de beek kruist, is verhoging niet nodig.

## **8 Slot**

De burgemeester vat samen.

- Het zijn belangrijke werken in het belang van de hele omgeving; bedrijven en woningen beschermen tegen wateroverlast.
- De vermelde bezorgdheden worden meegenomen.
- Hij hoopt dat de hinder zal meevallen en wil nu al iedereen danken voor hun begrip voor de hinder en medewerking tijdens de werken.
- Help elkaar daar waar mogelijk.
- We kijken uit naar het resultaat van de werken, in de zomer van 2020.
- Informatie over wegenwerken staat op de website. Indien nodig, wordt een brief gestuurd naar de bewoners/bedrijven.

Verslag opgemaakt door  
Heidi Andries  
Communicatie  
22 februari 2019