

Oostkamp, 8 juni 2018

## **Infrabel en gemeente Oostkamp huldigen samen met de buurt de nieuwe brug van de Moerbrugsestraat feestelijk in Investering in het spoor- en wegverkeer**

**Infrabel, de spoorbeheerder, heeft vandaag samen met de gemeente Oostkamp, de buurtbewoners en schoolkinderen uit Moerbrugge de nieuwe brug in de Moerbrugsestraat officieel ingehuldigd. De stalen boogbrug vormt de verbinding tussen de deelgemeente Moerbrugge en het centrum van Oostkamp en maakt deel uit van de aanleg van het derde en vierde spoor tussen Gent en Brugge. Infrabel investeert hiermee niet alleen in het verhogen van de capaciteit van de drukste spoorlijn van het land maar ook in de veiligheid en stiptheid van het treinverkeer en de veiligheid van het wegverkeer.**

### **Gloednieuwe brug voor Oostkamp**

Infrabel heeft het voorbije 1,5 jaar in Oostkamp een nieuwe stalen boogbrug gebouwd voor zowel autoverkeer als voetgangers en fietsers. Deze brug bevindt zich boven de drukste spoorverbinding van ons land (Brussel-Gent-Kust), waar dagelijks ongeveer 250 treinen voorbijrijden.

Met uitzondering van vier weken en nog enkele nachten, is deze belangrijke verkeersas tijdens de bouw van de nieuwe brug en afbraak van de oude, steeds toegankelijk gebleven voor het autoverkeer. Sinds vrijdag 18 mei is de brug van de Moerbrugsestraat in beide richtingen opengesteld.

### **Investering in veiligheid, stiptheid en capaciteit**

Infrabel heeft in totaal 5 miljoen euro in de bouw van de spoorbrug geïnvesteerd. De bouw van deze bredere brug is noodzakelijk voor de aanleg van een derde en vierde spoor tussen Gent en Brugge. De aanleg van twee extra sporen moet de kustregio vlotter bereikbaar maken vanuit het binnenland. Op deze spoorlijn rijden heel wat reizigerstreinen. Maar ook het goederenverkeer van en naar de haven van Zeebrugge zal hiervan de vruchten plukken.

### **Fasering van de werken**

Ondertussen zijn de voorbereidende werken om de Bareelstraat en de Everaertstraat te verplaatsen volop bezig, zodat er plaats gemaakt kan worden voor de nieuwe sporen. Infrabel en NMBS zijn gestart met de vernieuwing van de reizigersonderdoorgang. Er komen nieuwe perrons voor meer reizigerscomfort en het beschermde stationsgebouw wordt heropgebouwd.

Vanaf maandag 12 juni zal de bestaande onderdoorgang worden afgesloten en kunnen voetgangers en reizigers de tijdelijke voetgangersbrug gebruiken, fietsers kunnen gebruik maken van de nieuwe brug van de Moerbrugsestraat. Het einde van de werken in Oostkamp is voorzien in het voorjaar van 2020.

---

*Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 10 300 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,5 miljard euro (2017).*

Woordvoerder Infrabel: Charlotte Verbeke

Gsm: +32 (0)491 999 143

E-Mail: [charlotte.verbeke@infrabel.be](mailto:charlotte.verbeke@infrabel.be) / [www.infrabel.be](http://www.infrabel.be)