



Aan de bewoners van Hertsberge

uw kenmerk	
ons kenmerk	BB_2018_04_26
contactpersoon	Jonas Bethune
telefoon	050 819 880
bijlage	
e-mail	openbarewerken@oostkamp.be

26 april 2018

Rioleringswerken in Proosdijstraat starten in mei

Beste bewoner

Momenteel zijn de nutsmaatschappijen aan het werk in de Proosdijstraat. De eigenlijke riolerings- en wegenwerken starten begin mei. **Om de werkperiode zo kort mogelijk te houden, wordt de werkzone tijdens de volledige periode van de werken afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt gewerkt tussen de kasseiweg en de Sterredreef (plan op keerzijde).**

De mensen die in de werfzone of in een aanpalende straat wonen, werden uitgenodigd naar een vergadering waarop de werken gedetailleerd werden toegelicht. Hieronder vindt u een samenvatting van de informatie die er werd gegeven.

Welke werken worden uitgevoerd?

Aanleg van een gescheiden rioolstelsel tussen de Sterredreef en de kasseiweg

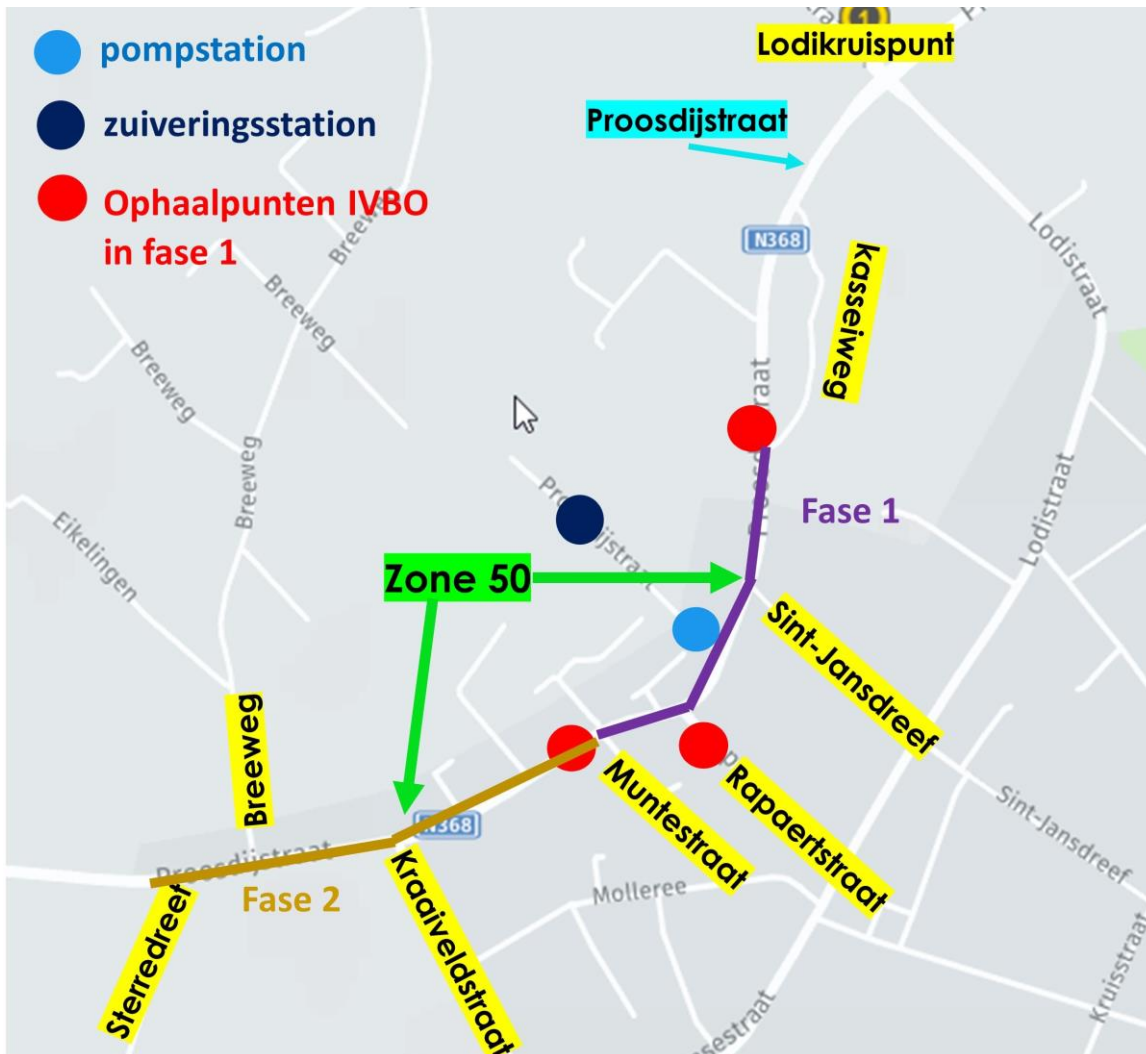
Dit houdt in dat er 2 rioolbuizen gelegd worden.

- De ene buis brengt het huishoudelijk afvalwater naar de zuiveringsinstallatie in de Proosdijstraat. Daar wordt het water na zuivering geloosd in de waterlopen.
- De andere buis voert het regenwater van de private percelen en het openbaar domein rechtstreeks naar de plaatselijke waterlopen. Het regenwater afkomstig van het wegdek loopt via de straatkolken (de roosters in de greppels) in de regenwaterbuis. Alles wat daarin terecht komt, gaat dus ongezuiverd naar de waterlopen. ! Daarom de **oproep** om geen afvalwater (bijv. kuiswater) in de straatroosters te gieten, maar in de gootsteen of het toilet.

Maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen en aanleg van nieuwe fietspaden, parkeerstroken en rijweg:

- Verlagen van de maximum toegelaten snelheid tussen Kraaiveldstraat en Sint-Jansdreef naar 50 km/u.
- Aanleg van 2 middengeleiders, zogenaamde poorteffecten, om de weggebruiker er attent op te maken dat hij in een dorpskern komt en dus automatisch vertraagt.
- De rijweg komt grotendeels in asfalt. Enkel ter hoogte van de 2 poorten (bij het binnenrijden van de zone 50) en ter hoogte van de Rapaertstraat worden beperkte zones in een uitgewassen betonverharding aangelegd om deze veranderingen in rijgedrag te benadrukken.
- In de 50 km/u-zone is het wegdek 6 meter breed en het fietspad 1,75 meter. Het fietspad wordt verhoogd aangelegd. Tussen de rijweg en het fietspad en tussen het fietspad en de achterliggende parkeerstrook komt telkens een schuwstrook.
- Buiten de bebouwde kom is het wegdek 6,60 meter breed en ligt het fietspad afgescheiden van de rijweg.
- Tussen de Breeweg en de Kraaiveldstraat komt een dubbelrichtingsfietspad zodat fietsers uit de Breeweg de Proosdijstraat pas moeten oversteken ter hoogte van de Kraaiveldstraat. Het fietspad aan de overkant blijft behouden.
- Er komen zebrapaden aan de Gagel-, Wastine-, Munte-, Rapaertstraat en Sint-Jansdreef.

- De halte voor De Lijn blijft nagenoeg op dezelfde plaats. De bus zal wel stoppen op de rijweg; volgens de richtlijnen in een bebouwde kom.
- Er komen bomen langs heel het vernieuwde traject. Een laan met bomen heeft ook een bijkomend vertragend effect. In de zone 50 komen iepen met hier en daar struiklimop als onderbeplanting; buiten deze zone komen beuken.
- Aanpassen van de openbare verlichting naar de nieuwe, duurzame normen.



Duur van de werken | fasering

De werken starten begin mei 2018. Er wordt in 2 fasen gewerkt.

Fase 1: tussen kasseiweg en Muntestraat, incl. het kruispunt met de Muntestraat.

De aannemer (RTS uit Zedelgem) start aan het pompstation en werkt richting kasseiweg. Vervolgens werkt hij richting Muntestraat.

Voorziede werkperiode: 90 werkdagen, van mei 2018 tot eind 2018.

Fase 2: aansluitend op fase 1 tot Sterredreef

Voorziede werkperiode: 110 werkdagen, van januari 2019 tot eind september 2019.

Let wel: de voorziede werkperiode kan enkel aangehouden worden in goede weersomstandigheden en zonder onvoorziede omstandigheden.

Proosdijstraat (werkzone) afgesloten - gevolgen voor het verkeer

Omleiding voor het doorgaand verkeer tussen Ruddervoorde en Beernem: via het hoger wegennet, dus via Kruiskalsijde – Kortrijksestraat – Siemenslaan – Hertsbergsestraat of via E403/E40.

Verbod +3,5 ton

Om te vermijden dat zwaar verkeer de plaatselijke buurtwegen als sluiptweg gebruikt, wordt een verbod +3,5 ton ingevoerd (uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd landbouwverkeer) in de Rapaertstraat, Wingensestraat, Molleree, Breeweg en Hertsbergseveldstraat.

Opvolging en evaluatie

De verkeerssituatie in deze straten wordt tijdens de uitvoering van de werken opgevolgd en indien nodig worden bijkomende verkeersmaatregelen genomen.

Gevolgen voor De Lijn

Fase 1 (mei – december 2018)

- > Bus tussen de Schaere en kerk rijdt via Kraaiveldstraat.
- > Enkel halte "Smisje" wordt verplaatst naar Kraaiveldstraat.

Fase 2 - bus Lodikruispunt – de Schaere – Torhout (januari – september 2019)

- > Bus zal starten aan de Schaere -> haltes tussen Lodi en Schaere vallen weg.

Fase 2 - bus de Schaere (Jagersweg) – Hertsberge – Brugge (januari – september 2019)

- > Bus zal starten aan kerk
- > Haltes tussen Schaere (Jagersweg) en kerk vallen weg.
- Keuze: opstappen aan Kruiskalsijde of aan kerk
- > gesprekken met De Lijn zijn lopende over het aantal bussen tussen Hertsberge en Brugge. De Lijn zal haar reizigers informeren via infoborden aan de haltes en via de website en de app. **Tip:** schrijf je in op de nieuwsbrief "omleidingsinfo op maat" via <https://www.delijn.be/omleidingen>.

Belangrijke informatie voor de bewoners in de werkzone

Hoe verlopen dergelijke riolerings- en wegenwerken?

Men zal vaststellen dat de aannemer verschillende keren op dezelfde plaats zal graven. Dit is normaal en behoort tot de aard van het werk. De verschillende stappen zijn:

1. **Controleren van het grondwaterpeil.** Rioleringsbuizen moeten in een droge sleuf worden aangelegd. Als het grondwaterpeil niet voldoende diep is, wordt het grondwaterpeil kunstmatig verlaagd door het plaatsen van bemaling.
2. Opbraak van de weg en **plaatsen van de 2 rioolbuizen.**
3. **Private rioolbuizen aansluiten op de openbare riolering (*).** Dit is de fase met de meeste hinder want er zullen op verschillende plaatsen dwarssleuven getrokken zijn (van woning naar riolering). Dit bemoeilijkt de toegankelijkheid van de woningen. Na de huisaansluitingen wordt steenslagfundering aangebracht zodat de oprit buiten de werkuren gebruikt kan worden.
(*) Voor wie zelf of via een zelf gekozen aannemer de werken op zijn perceel uitvoert: de werken op uw perceel moeten klaar zijn tegen het einde van de volledige werken (beide fasen). Hebt u hierover vragen? Aarzel niet om contact op te nemen met het studiebureau.
4. **Aanleg van de bovenbouw** = fietspaden, parkeerplaatsen, rijweg en groenbeplantingen.

Bereikbaarheid van uw woning/zaak

Tijdens de werkuren (7 – 17 uur) is de zone waar gewerkt wordt, inclusief de betrokken doodlopende zijstraten, niet toegankelijk voor verkeer.

! Plaats daarom uw wagen 's morgens voor 7 uur buiten de werkzone. Men kan ondermeer parkeren in het deel van de Proosdijstraat waar niet gewerkt wordt.

Fietsers en voetgangers kunnen steeds passeren.

! Wanneer met een kraan gewerkt wordt, raden we wel aan om oogcontact te zoeken met de chauffeur zodat u zeker weet dat u gezien bent.

De bereikbaarheid van uw woning/zaak met de wagen **buiten de werkuren** zal verschillen naargelang de aard van het werk dat men aan het uitvoeren is.

De **doodlopende zijstraten** zijn buiten de werkuren steeds bereikbaar.

Afvalophaling gebeurt aan de ophaalpunten

- Zie rode bollen op het plan: is van toepassing voor de woningen in fase 1. Men plaatst er de afvalzakken ten vroegste om 19 uur de avond voor de ophaling en ten laatste om 7 uur de dag van de ophaling.
Help elkaar. Is het voor uw buur moeilijk om de afvalzak naar een ophaalpunt te brengen, hij/zij zal u dankbaar zijn als u zijn/haar afvalzak meeneemt.
- **Fase 2:** info hierover volgt ten gepaste tijde.

"We helpen elkaar". Dit is ons motto bij wegenwerken.

De aannemer neemt alle mogelijke maatregelen om de hinder zoveel mogelijk te beperken, maar er zal hinder zijn. Een goede communicatie tussen aannemer en bewoner kan evenwel al veel problemen voorkomen. Hebt u dagelijks hulp nodig van thuisverpleging? Worden warme maaltijden aan huis geleverd? Plant u een speciale levering, een verhuis, ... in die periode?

Bespreek dit tijdig met de aannemer. De werfleider is Frederic Callewaert. Hij is herkenbaar aan zijn witte helm en is bijna dagelijks op de werf aanwezig.

Blijf lokaal winkelen

Wegenwerken brengen hinder mee voor de omwonenden en passanten, maar ook voor de handelszaken. Daarom een warme oproep om verder lokaal te blijven winkelen. De handelaars zullen u dankbaar zijn.

Tips

- U vindt deze informatie en de wegenisplannen op de website van de gemeente: www.oostkamp.be/openbare_werken, scroll door naar "Hertsberge | doortocht".
- Wil u graag automatisch op de hoogte gehouden worden? Abonneer u dan op de digitale nieuwsbrief van de gemeente: www.oostkamp.be/nieuwsbrief.
- Volg ons op Facebook.

Kostprijs en resultaat van de werken

Het volledige project is een **investering van 4,2 miljoen euro**, verdeeld tussen de projectpartners Agentschap Wegen en Verkeer, Aquafin en de gemeente.

Het resultaat van deze ingrijpende werken is een betere kwaliteit van het water in onze waterlopen en een aangename en veiligere woonomgeving.

Hebt u vragen?

- Over de **werken** zelf: openbarewerken@oostkamp.be of 050 819 880
- Over de **bereikbaarheid** van uw woning/zaak: frederic@rts-zedelgem.be of 0474 86 58 48
- Over de **afkoppeling** van uw woning: bjorn.pylyser@studiebureau-lobelle.be of 050 30 00 30

Samen met u hopen we op een vlot verloop van de werken.

Met vriendelijke groeten

Jan Compernot
algemeen directeur

Jan de Keyser
burgemeester