

ZONE 8 BESTEMMINGSZONE OPENBARE WEG MET VERBLIJFSKARAKTER

Omschrijving van de bestemmingszone

- Kleur of symboollegende met ingeschreven nummer: geel of aslijn
- Het betreft grotendeels nog te realiseren woonstraten waar het verkeer van lokale aard is en waar weinig of geen activiteiten voorkomen, andere dan het wonen. Gelet op de gewenste verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid binnen de hier bedoelde verblijfsgebieden dient een aangepast rijgedrag afgedwongen, ondermeer door de inrichting van de betrokken straat.

Stedebouwkundige voorschriften

Artikel 1
Bestemmingsvoorschriften

Artikel 1. Bestemmingsvoorschriften

1. Hoofdbestemming

Wegen en pleinen met een functie voor lokaal verkeer, voor het verblijven en spontaan recreëren en voor de ontsluiting van de aanliggende of nabijgelegen gronden.

Bedoelde wegen kunnen op de bestemmingsplankaart op twee manieren worden voorgesteld: met een zonering of onder de vorm van een as met variabele begrenzing. In het laatste geval mag het definitieve trace maximaal 15,00 m afwijken van de as, aangeduid op de plankaarten worden de rooilijnen in een latere fase vastgelegd door middel van een verkavelingsplan, een wegenisplan of een rooilijnplan waarbij de geest van het plan wordt gerespecteerd en de aanpalende zones meevariëren. Voor de deelzones aangeduid met een asterisk (*) moet de tracelocatie worden vastgelegd middels een verkavelings- of rooilijnplan met de mogelijkheid van het ingetekende trace af te wijken met maximaal 15 meter en met strikt respect voor de op het plan aangeduide figuratie veelvuldig voorkomen van gebogen straatsecties met wissellende perspectieven en een snelheidsremmende werking).

Artikel 2
Inrichtingsvoorschriften

Artikel 2. Inrichtingsvoorschriften

2.1. Rijweggedeelten voor motorisch verkeer en fietsverkeer

De ontwerp-snelheid moet aangepast zijn aan het type weg en zal in functie staan van de veiligheid en het samengaan van de verschillende functies van de openbare weg.

Middelen daartoe vormen de conceptie van de rijweg zelf bij (her)aanleg of de inbreng van snelheidsremmende voorzieningen in de bestaande straat. De aanleg van verkeersdrempels is toegelaten.

De breedte van de rijweg is vrij maar zal niet meer dan 6,00 m bedragen.

2.2. Parkeerstroken

De aanleg van parkeerstroken is vrij. In principe zal niet meer dan één parkeerstrook per woning voorzien worden. In straten waar het parkeeraanbod te groot is kunnen groenvoorzieningen aangebracht worden.

2.3. Rooilijnbreedte

Tenzij op de bestemmingsplankaart een andere rooilijnbreedte is aangeduid (in grafische zin) geldt een minimale rooilijnbreedte van 10,00 m.

2.4. Groenvoorzieningen

De niet verharde delen van de openbare weg dienen aangelegd onder de vorm van gras, laag- en hoogstammig groen. Groenvoorzieningen zullen eerder in compacte dan in versnipperde vorm voorzien worden. De aanplanting van bomen is verplicht in nieuw aan te leggen wegen. De kruinen mogen, in volwassen toestand, de rooilijn niet overschrijden.

*Bestemmingszone
wegen met verblijfskarakter*

2.5. Bijzondere voorzieningen

Bijzondere voorzieningen, zoals signalisatie, verlichting, straatmeubilair en schuilhokjes mogen de voetgangers en het overige verkeer niet hinderen. Het ontwerp-plan dient hiervoor specifieke plaatsen of stroken te voorzien.