

Uittreksel uit het notulenboek van de Gemeenteraad

Openbare zitting 17 december 2015

Aanwezig:

Franky De Jonghe, voorzitter;
Luc Vanparys, burgemeester;
Jan de Keyser, eerste schepen;
Christine Beke, Els Roelof, Katrien Talloen, Luc Vande Caveye, Sebastian Vande Ginste, schepenen;
Patrick De Grootte, Eric Denys, Katrien De Pestel - Wydhooge, Miguel Chevalier, Dieter Van Parys,
Martin Vanhollebeke, Geert Vercruyce, Delphine Roels, Dirk Desmet, Chantal Van Acker - Rogiers,
Ann Vander Bauwede, Marc Trancez, Lieselot Rammelaere, Tom Landschoot, Liliane De Baene,
Leen Gernaey, Leonard Deknock, Stefaan Bollaert, gemeenteraadsleden;
Jan Compagnol, gemeentesecretaris;
Herman Himpens, OCMW-voorzitter - schepen

Verontschuldigd:

Geert Pyfferoen, gemeenteraadslid

Vaststellen van het gemeentelijk aanvullend bestendig verkeersreglement - verkeersregeling in de Boudewijnlaan.

De Gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement van 16 oktober 1997 betreffende een gewichtsbepijking in de Boudewijnlaan;

Overwegende dat de Boudewijnlaan veel gebruikt wordt door fietsers;

Overwegende dat het voor de verkeersveiligheid van de fietsers aangewezen is dat er geen doorgaand verkeer passeert in de Boudewijnlaan tussen de Poelstraat en de Wilgenbroekstraat en dat de snelheid beperkt wordt;

Overwegende dat het voor de verkeersveiligheid van de fietsers aangewezen is een fietspad aan te leggen;

Overwegende dat er een gunstig advies is van de gemeentelijke verkeerscommissie;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen van toepassing zijn op een gemeenteweg;

Gelet op de uitslag van de openbare stemming waaraan 26 gemeenteraadsleden deelnemen en met ja-stemmen van schepenen Katrien Talloen en Sebastian Vande Ginste, gemeenteraadsleden Lieselot Rammelaere, Geert Vercruyce, Miguel Chevalier, Dieter Van Parys, Chantal Van Acker- Rogiers, Dirk Desmet, Delphine Roels, Martin Vanhollebeke, Katrien De Pestel-Wydhooge, Eric Denys, schepenen Luc Vande Caveye, Els Roelof, Christine Beke en Jan de Keyser, burgemeester Luc Vanparys en voorzitter Franky De Jonghe en met onthouding van gemeenteraadsleden Patrick De Grootte, Ann Vander Bauwede, Marc Trancez, Tom Landschoot, Liliane De Baene, Leen Gernaey, Leonard Deknock en Stefaan Bollaert.

BESLUIT:

Art. 01 – Het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement van 16 oktober 1997 betreffende een gewichtsbeperking in de Boudewijnlaan, wordt opgeheven.

Art. 02 – Op het kruispunt van de Boudewijnlaan met de Poelstraat, heeft de as Poelstraat-Boudewijnlaan richting Loppemsestraat voorrang op de Boudewijnlaan richting Wilgenbroekstraat. Deze maatregel wordt aangeduid in de hoofdweg met de borden B15 en in de ondergeschikte weg met het bord B1 en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Art. 03 – In de Boudewijnlaan tussen de Poelstraat en de Wilgenbroekstraat is er verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd het plaatselijk verkeer en fietsers en bromfietsers. Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer en onderbord M3 (zonder A).

Art. 04 – In de Boudewijnlaan tussen het einde van de bebouwde kom en de Wilgenbroekstraat wordt de snelheid beperkt tot 50 km/uur. Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord C43 met opschrift 50.

Art. 05 – In de Boudewijnlaan tussen de Loppemsestraat en juist voorbij de Poelstraat is een dubbelrichtingsfietspad aangelegd aan de kant van de oneven huisnummers. Het fietspad wordt aangeduid door het verkeersbord D7.

Art. 06 – In de Boudewijnlaan op het einde van het dubbelrichtingsfietspad is een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen afgebakend door middel van witte markeringen overeenkomstig art. 76.4 van het verkeersreglement.

Art. 07 – Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting als hierboven, namens de Gemeenteraad

gemeentesecretaris
(get.) Jan Compernel

voorzitter
(get.) Franky De Jonghe

Voor eensluidend uittreksel

Jan Compernel
gemeentesecretaris

Luc Vanparys
burgemeester